



УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ И КОЛЛЕГИ!

Лето - пора отпусков, приятного времяпровождения, развлечений и активного отдыха. Мы рады, что вы являетесь обладателями уникальной возможности - летать на своем собственном вертолете, испытывая те же ощущения, что и птицы, и намерены всячески вам помочь и поддерживать в вашем стремлении обрести свободу!

Однако не стоит забывать, что полет на собственном вертолете требует высокого уровня личной ответственности и аккуратности во время пилотирования воздушного судна.

В настоящем информационном бюллетене мы хотели бы обратить ваше особое внимание на один из наиболее важных моментов при эксплуатации вашего вертолета - превышения оборотов лопастей несущего винта и двигателя, а также их последствия.

Обратите внимание на сложность сервисных работ, связанных с превышением оборотов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ROBINSON HELICOPTER COMPANY: НЕ ДОПУСКАЙТЕ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ НА ПОВЫШЕННЫХ ОБОРОТАХ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ИЗНОСУ ЧАСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ И, В КОНЕЧНОМ ИТОГЕ, К ОТКАЗУ ДВИГАТЕЛЯ

Превышение оборотов несущего винта, так же как и двигателя, в зависимости от величин превышения (заброса) и длительности может привести к преждевременному износу и повреждению деталей трансмиссии (особенно деталей главного редуктора) и двигателя. При этом необходимо всегда учитывать, что те механические напряжения, которые возникают в вращающихся деталях при забросах оборотов, могут носить усталостный характер (срабатывает принцип «накопления усталости металла»). В конечном итоге на определенном этапе это может привести к полному разрушению деталей трансмиссии, двигателя. Поэтому чрезвычайно важно проводить в полном объеме перечень работ, который **требует** (а не рекомендует!!!) изготовитель вертолета и двигателя.

УКАЗАННЫЕ РАБОТЫ ПРИВЕДЕНЫ

- для вертолета – в Maintenance Manual, RTR460, section 2.540 «Overspeed main rotor/engine»;
- для двигателя – Сервисном бюллетене SB 369K «Engine Inspection after Overboost».

Все необходимые проверки выполняет инженерно-технический состав согласно технических инструкций, разработанных изготовителями вертолета (RHC) и двигателя (Textron Lycoming).



ДЕЙСТВИЯ ЛЕТЧИКА ПОСЛЕ ЗАБРОСА ОБОРОТОВ

- постараться запомнить, на какую величину было превышение оборотов лопастей несущего винта и двигателя и в течение какого промежутка времени;
- передать указанную информацию инженерно-техническому составу;
- определить причину заброса оборотов;
- проконтролировать проведение соответствующих работ специалистами ИАС.

РАСЧЕТ ПО ФОРМУЛЕ

необходимо производить по причине дефорсирования двигателя для вертолетов R44 и снижения номинальных оборотов с 2800 об/мин до 2718 об/мин. (т.е. Lycoming считает 100% оборотов = 2800 об/мин., а RHC 102%=2718 об/мин.).

В зависимости от полученных результатов, необходимо выполнить процедуры, указанные ниже.

АЛГОРИТМ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ ОБОРОТОВ НЕСУЩЕГО ВИНТА НА ВЕРТОЛЕТАХ R44

